

Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Da doch im Forum immer mal Fragen aufkommen wie man bei unseren geliebten 1ern die Radios tauscht, habe ich meine gestrige Tauschaktion mal zum Anlass genommen, das ganze zu dokumentieren.

Zunächst einmal:

Das ganze ist kein Hexenwerk, sondern wirklich einfach und leicht für jeden zu machen.

Ihr benötigt:

- einen großen flachen Schraubenzieher, oder einen Plastikspachtel
- einen Torx 20 Schraubendreher, bzw. Bit
- einen mittleren Kreuzschlitzschraubendreher (PZ2 oder PH1)
- eine kleine Flachzange
- ein Radio Professional zum tauschen ;)
- circa 25 Minuten kostbare Zeit
- was zu trinken

Na dann geht es los!

Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Schritt 1: Zunächst einmal müssen wir die Interieurleiste abmontieren. Das geht ganz einfach, sie ist nur gesteckt bzw. geklipst. Ich habe es mit einem großen Schraubendreher gemacht, den ich zur Vermeidung von hässlichen Kratzern im schönen Innenraum mit etwas Tape abgeklebt habe.



Die Leiste ist an vier Punkten fixiert, ich habe vorsichtig an der Beifahrerseite aussen angefangen zu hebeln.



Umbauanleitung BMW Radio Business /. Radio Professional

Schritt 2: Wenn wir die Leiste abgehebelt haben, finden wir über dem Radio 2 Torx Schraube. Hier kommt nun unser Torx 20 Schraubendreher zum Einsatz, einfach abschrauben. Geeignet für die Aufbewahrung der Schrauben ist zum Beispiel der Schaltsack, die Leute mit Automatik finden aber sicherlich auch ne Stelle ;)



Nun müssen wir die seitliche Abdeckung, welche wir gerade losgeschraubt haben vorsichtig nach vorne wegklappen.

Hierbei ein wenig aufpassen. Sanfte Gewalt hilft, da die Abdeckung eingeklipst ist, aber nicht zuviel dran herumziehen, wir wollen das gute Stück ja auch nicht zerbrechen ;)



Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Schritt 3: Nachdem wir wie oben beschrieben die Abdeckung weggeklappt haben, kümmern wir uns jetzt um das Bedienteil der Klimaanlage bzw der Klimaautomatik. Diese ist mit 2 Federsteckern gesichert. Die beiden Federn müssen zusammengedrückt werden um das Klimabedienpanel nach vorne wegzuziehen. Hilfreich war hier eine kleine Flachzange, so kann man ohne Schaden die Federn zusammendrücken.



Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Schritt 4: Nachdem das Klimarteil aus dem Weg ist, finden wir unter dem Radio 2 Kreuzschlitzschrauben, die das Radio im Schacht fixieren. Einfach ausschrauben, und die Schrauben in den Schaltsack legen. Oder sonstwo hin ;)



Sobald die Schrauben raus sind, ziehen wir nun das Radio langsam und vorsichtig aus dem Schacht, die hinten angeschlossenen Kabel sind nicht ewig lang, also keine Gewalt bitte!

Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Schritt 5: Nun entfernen wir die beiden Stecker hinten am Radio. Hier haben wir einmal den Antennenstecker (dieser ist mit einem kleinen Sicherungsclip versehen, einfach draufdrücken) und den großen Anschlussstecker. Dieser ist mit einem Hebelbügel versehen, der bei richtiger Betätigung den Stecker aus dem Radio zieht. Einfach mal anschauen, logische Funktion! Also nicht dran ziehen!

Dann das neue Radio einschieben, anschliessen (der große Anschlussstecker ist beim Professional Radio um 180 Grad verdreht) und mal pro forma die Zündung anschalten, um zu schauen ob alles richtig ist und das Radio mit Strom versorgt wird.

Dann wie ich feststellen, das man seine Lieblings-CD im alten Radio hat stecken lassen und das Business wieder anschliessen :) .



Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

hier dann das Radio Professional eingebaut und eingeschaltet:



Alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen, bei den Steckern vorsichtig sein, und dann sollte alles wieder so ausschauen:



Umbauanleitung BMW Radio Business ./ Radio Professional

Fazit: Ein schnell gemachter Umbau, der sich wirklich lohnt. Ein toll integriertes Radio, Top „original“ - Optik und beste Funktionalität.

Ein paar Hinweise: Ich habe ein **BMW Radio Professional von Alpine, Typ CD 73** verbaut in einen BMW 120d vFL verbaut.

Der Vorteil davon: Der Aux -Eingang funktioniert, alles **Plug & Play**. Bei Park Distance Control hinten (PDC) hat man ein doppeltes Piepsen, was mich nicht stört, wem es nicht gefällt kann gerne die Forumslösung mit dem Widerstadt am Pieper testen.

Beim Einbau eines **BMW Radio Professional von Siemens/VDO** muss evtl. beim freundlichen BMW Händler neu codiert werden, damit der Aux - In Anschluss funktioniert. Dies verursacht natürlich Kosten.

VIEL SPASS BEIM BASTELN!